

پروژه تهیه نقشه های همسان پلهای راه و راه آهن تا دهانه 10 متر

ترکیب بار	نتایج تحلیل مدل (در نرم افزار SAP)		خاک پشت		مجموع		عرض قاعده کوله	تنش در مقطع کوله		خروج از مرکزیت بار در قاعده کوله	عرض پی	تنش اعمالی به خاک	ضخامت پی	عرض پنجه پای	عرض پنجه پی	کنترل تنش کششی بتن کف
	P1	M+	P2	M-	P	M	B	f1	f2	e	Bf	f(fond.)	tf	B2	B1	f (bot)
C(0.6m)	15.23	1.81	1.82	0.62	17.0528	1.19	0.8	10.2	32.4	0.07	1.00	17.1	0.8	0.00	0.20	3.2
C(1m)	10.91	2.16	2.25	0.77	13.1618	1.39	0.8	3.4	29.5	0.11	1.00	13.2	0.8	0.00	0.20	2.5
C(2m)	12.01	3.02	3.32	1.14	15.334	1.88	0.8	1.5	36.8	0.12	1.00	15.3	0.8	0.00	0.20	2.9
C(3m)	14	3.92	4.40	1.50	18.3963	2.42	0.8	0.3	45.7	0.13	1.20	15.3	0.8	0.00	0.40	11.5
C(4m)	16.05	4.75	5.47	1.87	21.5185	2.88	0.8	-0.1	53.9	0.13	1.20	17.9	0.8	0.00	0.40	13.4
C(5m)	18.65	5.61	6.54	2.24	25.1908	3.37	0.8	-0.2	63.1	0.13	1.50	16.8	0.8	0.10	0.60	28.3
C(6m)	21.11	6.47	7.61	2.60	28.7231	3.87	0.8	-0.4	72.2	0.13	1.50	19.1	0.8	0.10	0.60	32.3

طراحی پایه و پی پایه میانی آبرو 3 دهانه 2 متری زیر خاکی

ترکیب بار	نتایج تحلیل مدل (در نرم افزار SAP)				مجموع		عرض قاعده پایه	تنش در مقطع پایه		خروج از مرکزیت بار در قاعده پایه	عرض پی	تنش اعمالی به خاک	ضخامت پی	عرض پنجه پی	کنترل تنش کششی بتن کف
	P1	M+			P	M	B	f1	f2	e	Bf	f(fond.)	tf	B1	f (bot)
C(0.6m)	17.86	0.06			17.86	0.06	0.6	28.8	30.8	0.00	1.00	17.9	0.8	0.20	3.3
C(1m)	17.86	0.08			17.86	0.08	0.6	28.4	31.1	0.00	1.00	17.9	0.8	0.20	3.3
C(2m)	20.05	0.12			20.05	0.12	0.6	31.4	35.4	0.01	1.00	20.1	0.8	0.20	3.8
C(3m)	24.03	0.16			24.03	0.16	0.6	37.4	42.7	0.01	1.40	17.2	0.8	0.40	12.9
C(4m)	28.13	0.19			28.13	0.19	0.6	43.7	50.1	0.01	1.40	20.1	0.8	0.40	15.1
C(5m)	33.33	0.23			33.33	0.23	0.6	51.7	59.4	0.01	1.90	17.5	0.8	0.65	34.7
C(6m)	38.25	0.27			38.25	0.27	0.6	59.3	68.3	0.01	1.90	20.1	0.8	0.65	39.9

